

# Aperçu des types d'escaliers mécaniques et de trottoirs roulants

## Escaliers mécaniques FT1 à FT6

Caractéristiques principales

Article	Type d'escalier mécanique	Inclinaison $\alpha$ , degrés	Largeur nominale z1, m	Dénivellation HQ max. 6,0 m	Vitesses nominales 0,5 m/s
211	FT1	30	0.60		✓
212	FT2	30	0.80		✓
213	FT3	30	1.00		✓
214	FT4	35	0.60	✓	✓
215	FT5	35	0.60	✓	✓
216	FT6	35	1.00	✓	✓

## Trottoirs roulants FS1 à FS3, horizontaux

Caractéristiques principales

Article	Type de trottoir roulant	Inclinaison $\alpha$ , degrés	Largeur nominale z1, m	Vitesses nominales 0.5 m/s
221	FS1	0	0.80	✓
222	FS2	0	1.00	✓
223	FS3	0	1.20	✓

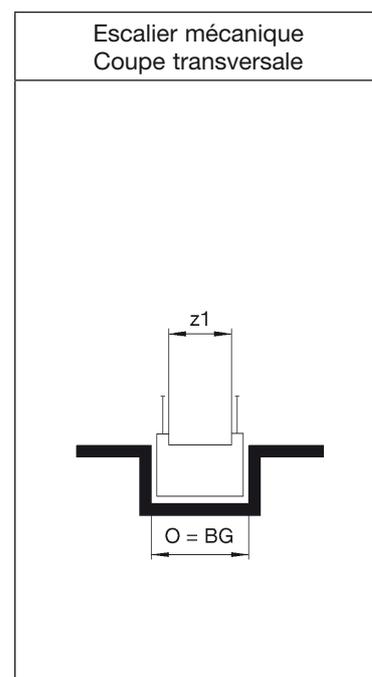
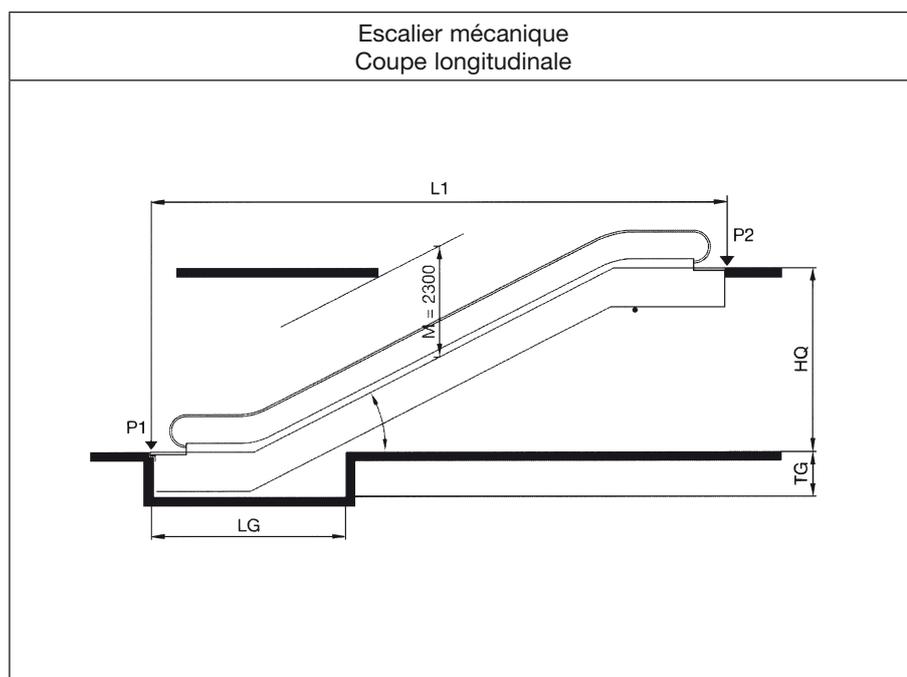
## Trottoirs roulants FS4 à FS7, inclinés

Caractéristiques principales

Article	Type de trottoir roulant	Inclinaison $\alpha$ , degrés	Largeur nominale z1, m	Vitesses nominales 0.5 m/s
224	FS4	10	0.80	✓
225	FS5	10	1.00	✓
226	FS6	12	0.80	✓
227	FS7	12	1.00	✓

## Escalier mécanique

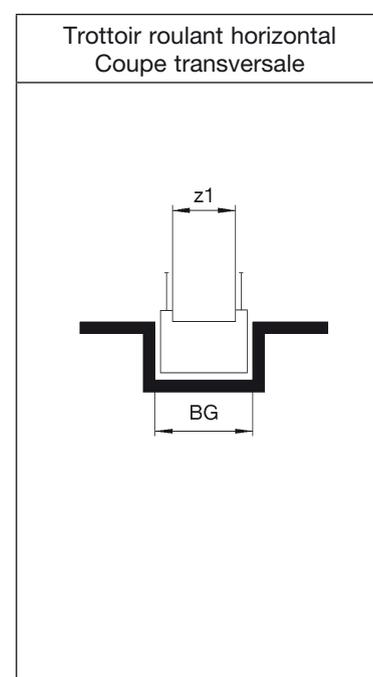
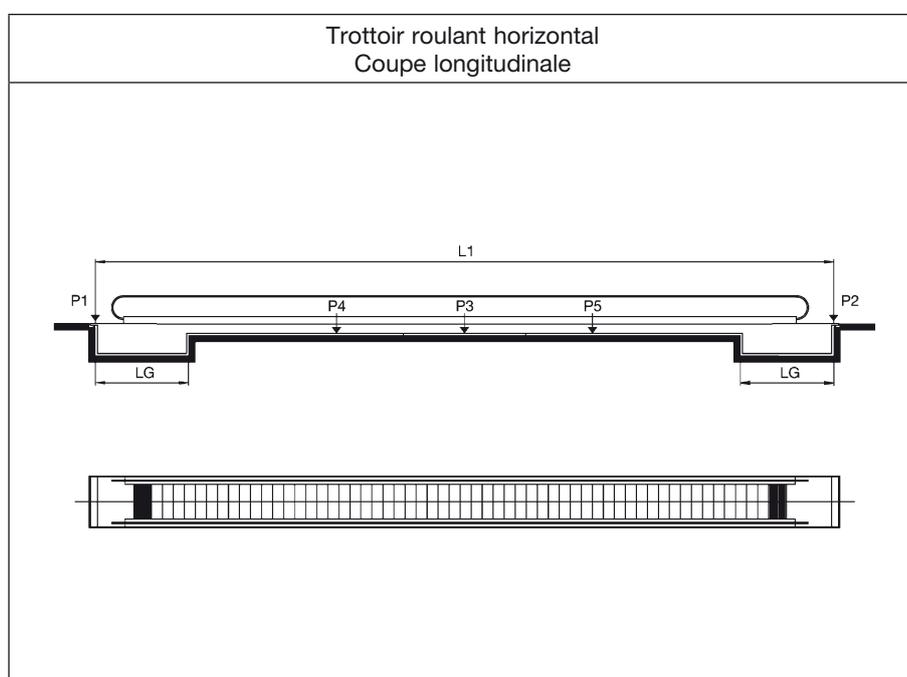
Article	Type d'escalier mécanique	Inclinaison $\alpha$ , degrés	Largeur nominale $z_1$ , m	Dénivellation HQ max. 6.0 m	Vitesses nominales 0.5 m/s
211	FT1	30	0.60		✓
212	FT2	30	0.80		✓
213	FT3	30	1.00		✓
214	FT4	35	0.60	✓	✓
215	FT5	35	0.80	✓	✓
216	FT6	35	1.00	✓	✓



- $z_1$  = largeur nominale (= largeur des marches)
- $\alpha$  = inclinaison
- HQ = dénivellation
- L1 = distance entre appuis (longueur utile horizontale)
- P1 = charge sur appui 1
- P2 = charge sur appui 2
- O = largeur de la trémie supérieure
- BG = largeur de la cuvette
- LG = longueur de la cuvette
- TG = profondeur de la cuvette
- M = échappement minimal

## Trottoir roulant horizontal

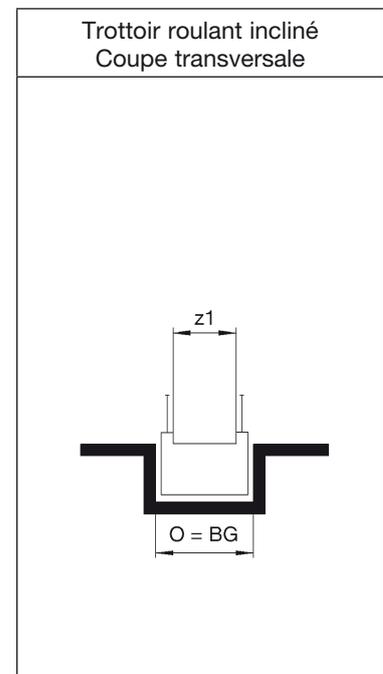
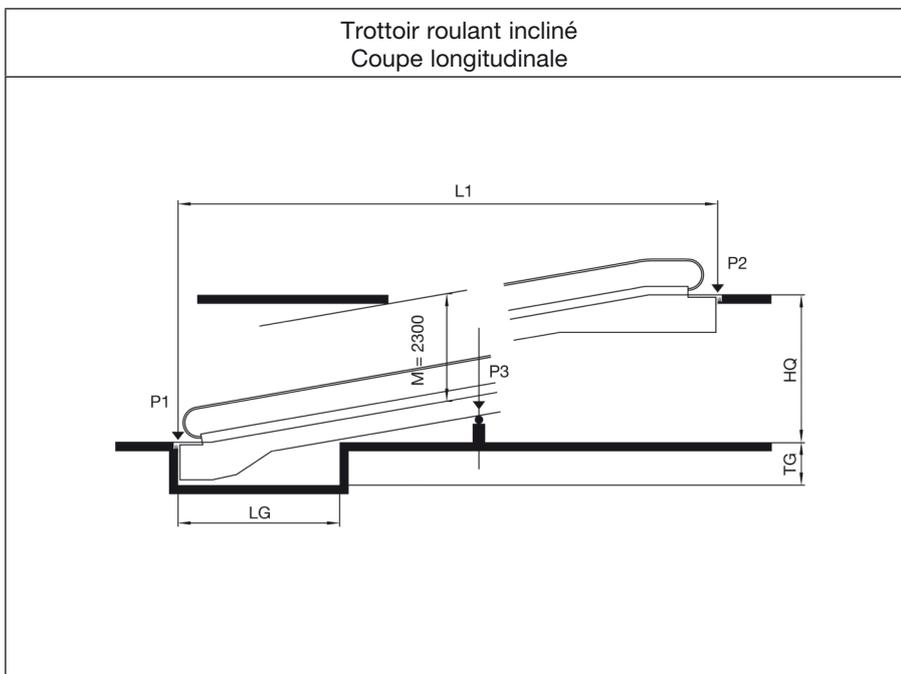
Article	Type de trottoir roulant	Inclinaison $\alpha$ , degrés	Largeur nominale $z1$ , m	Vitesses nominales 0.5 m/s
221	FS1	0	0.80	✓
222	FS2	0	1.00	✓
223	FS3	0	1.20	✓



- $z1$  = largeur nominale (= largeur des palettes)
- $\alpha$  = inclinaison
- HQ = dénivellation
- L1 = distance entre appuis (longueur utile horizontale)
- P1 = charge sur appui 1
- P2 = charge sur appui 2
- P3, P4, P5 = charge sur appuis intermédiaires 3, 4, 5
- O = largeur de la trémie supérieure
- BG = largeur de la cuvette
- LG = longueur de la cuvette
- TG = profondeur de la cuvette

## Trottoir roulant incliné

Article	Type de trottoir roulant	Inclinaison $\alpha$ , degrés	Largeur nominale $z_1$ , m	Vitesses nominales 0.5 m/s
224	FS4	10	0.80	✓
225	FS5	10	1.00	✓
226	FS6	12	0.80	✓
227	FS7	12	1.00	✓



- $z_1$  = largeur nominale (= largeur des palettes)
- $\alpha$  = inclinaison
- HQ = dénivellation
- L1 = distance entre appuis (longueur utile horizontale)
- P1 = charge sur appui 1
- P2 = charge sur appui 2
- P3 = charge sur appui intermédiaire 3
- O = largeur de la trémie supérieure
- BG = largeur de la cuvette
- LG = longueur de la cuvette
- TG = profondeur de la cuvette
- M = échappement minimal